

Do list et Check list

3) VENT ARRIÈRE

- A** ■ Réchauffage carbu sur chaud Tirée
T ■ Pompe électrique essence Marche
T ■ Mixture plein riche Vérifiée
E ■ Puissance 2000 t/mn (pré affichage)
N Vitesse : 160 km/h (86 Kt) - Alti stable - Vario
E Compensateur réglé

Après message radio

- A** ■ Vérifs réchauf carbu, pompe et tableau alarmes
P ■ Si vitesse dans arc blanc, Volets 1er cran
P ■ Puissance 2000 t/mn (pré affichage)
R Vitesse : 150 km/h (81 Kt) - Alti stable - Vario
O Compensateur réglé - Phare atterrissage allumé
C
H
E

Check fin de vent arrière :

- Essence si quantité inférieure à 10 L dans réservoir principal, passer sur réservoir AVANT le plus plein

4) FINALE

- Si vitesse < 150 km/h Volets 60° (2 crans)
 Vitesse 130 km/h (70 Kt)
 ■ Si vent fort Volets 15° (1er cran)
 Vitesse 135 km/h (75 Kt) + (1/2 Vw sup à 10 kt)
 Contrôles répétitifs V A P (Vitesse, Axe, Plan)

5) APRES ATERRISSAGE (PISTE DEGAGÉE)

- Réchauffage carbu Fermé (poussé)
 ■ Pompe essence Coupée
 ■ Volets Rentrés
 ■ Compensateur réglé sur Sur neutre

E - AU PARKING

- Frein de parc tiré En charge
 ■ Heure Block Arrivée (HBA) Notée
 ■ Phare Eteint
 ■ Feux de nav, (seuls) Coupés
 ■ VHF-VOR 1 et 2, RC (si équipé), GPS Coupés
 ■ Transpondeur sur 7000 puis Coupé
 ■ Master Avionics et Intercom Coupés
 ■ Alternateur Arrêt
 ■ Essai coupure des magnétos (< 1000 t/mn) Effectué
 ■ Mixture (après régime moteur à 1200 t/mn) Tirée
 ■ Magnétos Coupées (clé enlevée)
 ■ Contact Batterie Arrêt
 ■ Compteur Tachy Relevé
 ■ Volets sortis 2ème cran Effectué
 ■ Bilan carburant calculé - Carnet de route rempli
 ■ Flamme mises en place (3) - Avion extérieur Nettoyé

Réalisation : Collectif FI Ailes oléronaises



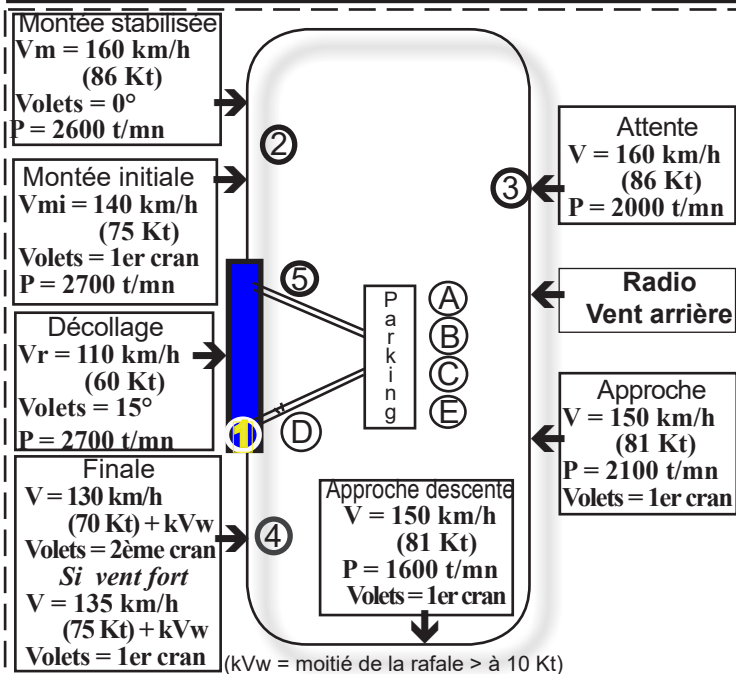
PARAMETRES (vitesse, puissance) ACTIONS - CONTRÔLES EN TOUR DE PISTE

Rappel : A chaque point caractéristique (300 ft, passage en palier, attente, approche, finale, ...), trois actions suivies chacun de trois contrôles (vitesse, alti, vario), analysés et rétablis successivement si besoin, vous permettent d'assurer le respect des paramètres en tour de piste, d'automatiser vos actions et de réaliser un pilotage en toute quiétude.

Les checks A, B, C et D et E s'exécutent impérativement avec ce document.

Les checks opérationnelles 1, 2, 3, 4 et 5 doivent être apprises et exécutées sans document.

- signifie Action signifie Contrôle



Croisière (Valeurs optimales données à titre indicatif)

Altitude en Ft	Puissance en %	Régime moteur	Vitesse en Km/h	Conso en l/H
2500	65	2400	220 (118 Kt)	33
2500	75	2550	240 (130 Kt)	38
4500	65	2450	230 (124 Kt)	33
4500	75	2600	248 (134 Kt)	38
6500	65	2500	235 (127 Kt)	33
6500	75	2650	264 (137 Kt)	38
8500	65	2550	240 (130 Kt)	33
10500	65	2580	245 (132 Kt)	33

Document pédagogique, ne remplace pas le Manuel de vol

DR 400 - 180

❖ GÉNÉRALITÉS ❖

MOTEUR : Lycoming 0.360 A3A 180 HP à 2700 t/mn
 Régime continu max : 2700 t/mn
 Régime continu à éviter de 2150 à 2350 t/mn
 Tempé culasse max : 260°C (500°F)

HUILE : Capacité 7,5 litres (8 Qt) ; mini 1,8 l (2 Qt)
 Pression 3,8 bars à 6,5 bars ; ralenti 1,75 b
 Tempé utilisable de 60°C à 118°C

HÉLICE : Sensenich 76 EM8 S5-0-64 à pas fixe
 Régime continu déconseillé : 2150 à 2350 t/mn

ESSENCE 100LL : maxi 240 l, utilisable : 230 l
 (alarme bas niveau à Av G et Av D à 5 L; Conso à 75% = 38 l/h
 Conso moy : 33 l/h Autonomie à 65% sans réserve 6 H 30
 Pression normale de 35 mbar à 550 mbar

PNEUMATIQUES (gonflage) : AV = 1,8 Bar ; AR = 2 Bars

❖ LIMITATIONS ❖

VITESSES :

VNE	=	308 km/h	(166 Kt)
VNO	=	260 km/h	(140 Kt)
VA	=	215 km/h	(116 Kt)
VFE	=	170 km/h	(92 Kt)
VS	=	105 km/h	(55 Kt)
VS1	=	97 km/h	(52 Kt)
VSO	=	95 km/h	(51 Kt)
VR	=	100 km/h	(55 Kt)

VOLETS RENTRÉS Vit fin max = 150 km/h (85 Kt) Fin max = 9
 Vit pente max = 140 Km/h (75 Kt) Vit de VZ max = 170 Km/h

VENT MAXI PLEIN TRAVERS : 22 Kt Décollage
 22 Kt Atterrissage

MASSE - CENTRAGE : Poids max = 1100 kg au décol, Sièges AR max = 154 kg
 4 personnes max à bord - 60 kg max coffre à bagages
 Centrage avant max poids max = 0,205 m (12% MAC)
 Centrage arrière max poids max = 0,564 m (33% MAC)

FACTEUR DE CHARGE : + 3,8 G - 1,9 G (volets à 0°)

❖ PERFORMANCES ❖

DISTANCES ASSOCIÉES (alt = 0 ; Vw = 0 ; T° = 15° ; piste en dur)
 Distance de roulement (déco flaps 15°) = 295 m (*)
 Distance décollage au poids max = 590 m
 Distance d'atterrissage (volets 60°) = 545 m
 Distance de roulement (atterrissage) = 250 m



(*) + 20 % si piste sèche en herbe
 (*) + 40% si piste en herbe haute et humide

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

Do list et Check list

ROBIN DR 400 - 180

A - VISITE PRÉVOL

Cabine :

- Verrière Propre
- Contacts magnétos (clés enlevées) Coupés
- Commandes de vol Libres
- Compensateur essayé et retour au Neutre
- Contact batterie Marche
- Essence (quantité aux jaugers cohérente) Vérifiée
- Volets 2ème cran Sortis
- Phares, Feux nav, Indic décro, Cabine Vérifiés
- Contact batterie Arrêt
- Trousse de secours En place
- Soute : accessoires présents et bagages Arrimés

Pour tous les éléments mobiles, vérifiez :
axe de commande, axe de rotation, jeux.

Fuselage arrière gauche et Empennage :

- Bouchon de réservoir en place Verrouillé
- Porte coffre à bagages fermée à clé Vérifiée
- Prise d'air statique propre, obturateur Enlevé
- Purge de réservoir (x2) Effectuée
- Gouvernes (profondeur, trim et direction) Vérifiées
- Dérive et feux Vérifiées
- Protection de queue Vérifiée

Fuselage arrière droit et Aile droite :

- Prise statique, obturateur Enlevé
- Purge de réservoir (x1) Effectuée
- Volet et Aileron Vérifiés
- Saumon et feux - Vérifiés
- Intradors et Trappes en place Vérifiés
- Avertisseur de décrochage, débattement Vérifié
- Essence, bouchon aile en place, quantité Vérifiée
- Train principal droit : Vérifié
(carénage, freins, pneu, débattement)

Fuselage avant :

- Niveau d'huile Vérifié
- Capot moteur, fixations DZeus Vérifiées
- Purge du décantateur essence Effectuée
- Échappement En état
- Hélice et son cône Vérifiés
- Prises d'air propres et non obstruées Vérifiées
- Train avant (carénage, pneu, amortisseur) Vérifié
- Barre de traction Enlevée

Aile gauche :

- identique à l'aile droite, (ordre d'examen inverse) mais pas d'indicateur de décrochage
- Antenne anémométrique, non obstruée Vérifiée
- Phares roulage et atterrissage Propre

Réalisation : Collectif FI Ailes oléronaises

B - AVANT DÉMARRAGE MOTEUR

- Documents et centrage Vérifiés et A bord
- Verrière Fermée
- Sièges réglés, verrouillage levier Avant Vérifié
- Compteur Tachymètre Vérifié
- Volets à 0° Effectués
- Frein de parc en charge et commande tiré Vérifié
- Mixture Plein riche (poussée) Vérifié
- Réchauffage carburateur fermé (poussée) Vérifié
- Contact Batterie Marche
- Breakers Vérifiés
- Anticollision, feux de nav Marche
- Pompe électrique d'essence Marche
- Robinet essence essai fonctionnement **AV le - plein**
- Réservoir arrière complémentaire Fermé
- Manette de gaz (3 injections à froid, 1 à chaud) 1cm
- Abords dégagés, Pieds sur freins et freins de parc Vérifiés
- Contacts magnétos **sur Left** Personne devant
- Démarreur (maxi 10 secondes) Actionné
- Dès moteur en marche magnétos sur **Both** et **1200 t/mn**

C - APRÈS MISE EN ROUTE MOTEUR

- Pression huile (établie dans les 10 s) Vérifiée
- Pompe à essence sur Arrêt, Pression Vérifiée
- Alternateur sur marche, Charge batterie Vérifiée
- Panneau des alarmes, toutes Vérifiées
- Essai magnétos (sur L, sur R puis Both) Effectué
- Indicateurs moteur et succion (plage verte) Vérifiés
- Instruments de vol (Horizon, Alti, Cap) Recalés
- **Intercom** et Master Avionics Marche
- VHF - VOR 1 et 2 (si équipé), GPS Marche + Réglage squelch
- Transpondeur Stand By Dès codes connus sur ALT
- Robinet essence (procédures pompe) **AV le + plein**
- Ceintures Attachées Briefing Pax Effectué
- Verrière Verrouillée Phare roulage Allumé

Après autorisation de roulage (ou décision en non contrôlé) :

- Heure Bloc départ Notée
- Frein de parc enlevé, Freins essayés après début roulage
- Gyros (Horizon, Conserv cap, Coordi virage) Vérifiés

Aérodromes	VHF	VOR	RC
LA ROCHELLE ATIS	126,875		
TWR	118,0	109,55 (ILS 27)	322
FIS	124,2		
St Pierre Oléron A/A	120,2		
Rocheport TWR	119,3	110,50 (ILS 30)	
NANTES ATIS	126,925		
TWR	118,65	115,50	369
FIS	124,25	109,9 (ILS 03)	
BORDEAUX ATIS	131,15	110,30 (ILS 23)	
TWR	118,30	113,75	393
FIS	120,575	111,15 (ILS 29)	318
Royan AFIS	118,80		427
COGNAC App	122,55	114,65	354

D - AU POINT D'ATTENTE AVANT PISTE

Frein de parc en charge Commande tirée Pieds sur freins

Essais moteur : Température huile dans le vert (50° à 118°)
Pression huile : dans le vert (3,8 à 6,6 Bars)
Pression essence : dans Vert (80 à 350 mBars)

Régime 2000 t/mn : ■ Sélection magnétos (< 175 t/mn, < 50 t/mn)
■ Essai réchauf carbu (50 à 100 t/mn)
■ Dépression dans le vert

Régime ralenti : ■ Vérifié (environ 700 t/mn)
Régime attente à 1200 t/mn

A Atterrisseurs : Sans objet

C Commandes libres et agissant dans le bon sens

Contacts magnétos sur : 1+2 (Both)

Carburant : Réchauffage carbu poussé

Compensateur : Testé et réglé sur Décollage

H Hélice Sans objet
Huile : Pression et température vérifiées
Harnais : ou Ceintures ajustés

E Essence : Mixture testé puis sur Plein riche
Autonomie vérifiée
Pompe électrique marche (voyant ON)
Ouvert sur **Réservoir AR principal** (si Quantité OK)

V Volets : 1er cran (vérifié visuellement)
Verrière Vérifiée : fermée et verrouillée

E Electricité : Charge vérifiée et breakers vérifiés

R Réglages : Alti, instrum gyros, radios com et nav
Transpondeur vérifié Alt, infos pax
Briefing départ nav et rappel pannes.

SÉCU Sécurité extérieure : approche et piste dégagées.
Message puis, dès accord ou décision, Frein de parc desséré

1) ALIGNÉ SUR LA PISTE

- Caps vérifiés (QFU, Compas, Conservateur sur QFU)
- Vent (visualisation et manche au neutre dans le vent)
- Mémo Cap à prendre (sur Conserv cap, VOR ou RC)

- Top décollage noté
- Puissance Max (montée en 3 secondes) et vérifications
- Annonces : Puissance dans le vert
Badin actif - Pas d'alarme
VR = 110 km/h (60 Kt)
VMI = 140 km/h (75 Kt)

2) APRÈS DÉCOLLAGE (300 FT MINI)

- Pompe essence Arrêt - Pression Ess Vérifiée
- Volets Rentrés Vérifiés
- Pas d'alarme Phare éteint
- Vitesse 160 km/h (88 Kt) Alti + Vario +



Document pédagogique, ne remplace pas le Manuel de vol

