

Do list et Check list

3) VENT ARRIÈRE

- A** ■ Réchauffage carbu sur chaud Tirée
T ■ Pompe électrique essence Marche
E ■ Mixture plein riche Vérifiée
N ■ Puissance 2000 t/mn (pré affichage)
T Vitesse : 150 km/h (80 Kt) - Alti stable - Vario 0
E Compensateur réglé

Après message radio

- A** ■ Vérifs réchauf carbu, pompe et tableau alarmes OK
P ■ Si vitesse dans arc blanc, Volets 1er cran
R ■ Puissance 2100 t/mn (pré affichage)
O Vitesse : 145 km/h (78 Kt) - Alti stable - Vario 0
C Compensateur réglé - Phare atterrissage allumé
H

Check fin de vent arrière :

- Instruments moteur vérifiés - vitesse - altitude

4) FINALE

- Si vitesse < 150 km/h Volets 60° (2 crans)
 Vitesse : 120 km/h (65 Kt)
 ■ Si vent fort Volets 15° (1er cran)
 Vitesse 125 km/h (70 Kt) + (1/2 Vw sup à 10 Kt)
 Contrôles répétitifs V A P (Vitesse, Axe, Plan)

5) APRÈS ATERRISSAGE (PISTE DÉGAGÉE)

- Réchauffage carbu Fermé (poussé)
 ■ Pompe essence Coupée
 ■ Volets Rentrés
 ■ Compensateur réglé sur Sur neutre

E - AU PARKING

- Frein de parc Tiré Bloqué
 ■ Heure Block Arrivée Notée
 ■ Phare Eteint
 ■ Feux de nav (seuls) Coupés
 ■ VHF-VOR 1 et 2 (si équipé), GPS Coupés
 ■ Transpondeur sur 7000 puis Coupé
 ■ Inter général avionique et Intercom Coupés
 ■ Alternateur Arrêt
 ■ Essai coupure des magnétos (< 1000 t/mn) Effectué
 ■ Mixture (après régime moteur à 1200 t/mn) Tirée
 ■ Magnétos Coupées (clé enlevée)
 ■ Contact Batterie Arrêt Vérifié
 ■ Compteur d'heures (Tachymètre) Relevé
 ■ Volets sortis 2ème cran Effectué
 ■ Bilan carburant calculé - Carnet de route rempli
 ■ Flamme mises en place (3) - Avion extérieur Nettoyé

Réalisation : FI - Collectif Instructeurs Ailes oléronaises

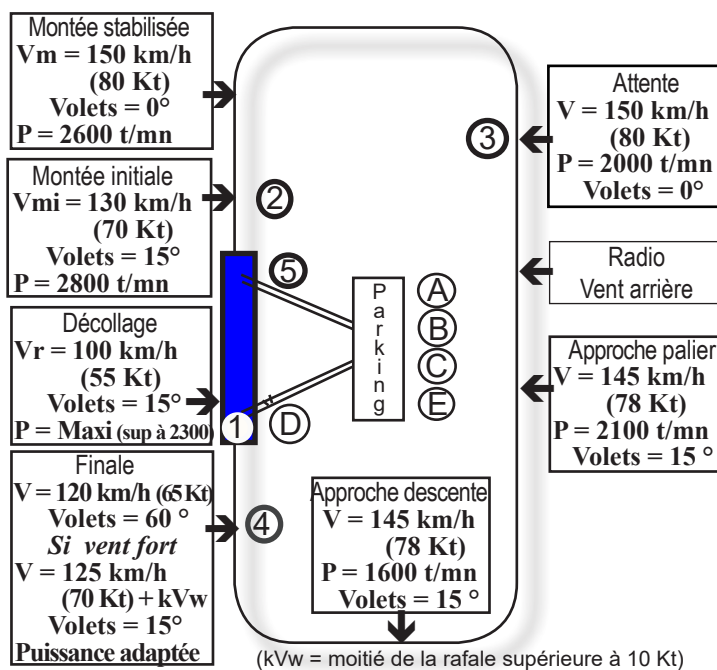
PARAMÈTRES (vitesse, puissance)

ACTIONS - CONTRÔLES EN TOUR DE PISTE

Rappel : A chaque point caractéristique (300 ft, passage en palier, attente, approche, finale, ...), trois actions suivies chacun de trois contrôles (vitesse, alti, vario), analysés et rétablis successivement si besoin, vous permettent de limiter les risques d'oubli, de faciliter le pilotage et d'assurer le respect des paramètres en tour de piste.

Les checks A, B, C et D et E s'exécutent impérativement avec ce document.
Les checks opérationnelles 1, 2, 3, 4 et 5 doivent être apprises et exécutées sans document.

■ signifie Action signifie Contrôle



Croisière (Valeurs optimales données à titre indicatif)

Altitude en Ft	Puissance en %	Régime moteur	Vitesse en Km/h	Conso en l/H
2000	72	2400	185	23
2000	75	2460	200	25
4000	70	2400	187	23
4000	75	2540	205	25
6000	67	2400	190	23
6000	75	2600	210	25
8000	72	2620	214	25
10000	65	2500	195	23

Document pédagogique, ne remplace pas les procédures du manuel de vol.

DR 400 - 120

→ GÉNÉRALITÉS →

- MOTEUR :** Lycoming O.235 : 118 hp à 2800 t/mn
 Régime continu max : 2800 t/mn
 Tempé culasse max : 260°C (500°F)
- HUILE :** Capacité 5,7 litres (6 Qt) ; mini 1,91 (2 Qt)
 Pression 3,8 à 6,6 bars, mini 1,7 b (ralenti)
 Tempé utilisable de 40°C à 118°C

- HÉLICE :** Sensenich 72 CK S6-0-56 pas fixe
 Régime mini plein gaz (niveau mer) : 2220 t/mn

- ESSENCE 100LL :** maxi 110 l, utilisable théoriquement : 109 l
 mais déconseillé en dessous de 10 L restants
 Consommation moy : 25 l / h
 Autonomie moyenne sans réserve 4 H 10
 Pression normale de 80 à 350 mBar

- PNEUMATIQUES (gonflage) :** AV = 1,6 Bar ; AR = 1,8 Bar

→ LIMITATIONS →

- VITESSES :**
- | | | |
|-----|------------|----------|
| VNE | = 308 km/h | (166 Kt) |
| VNO | = 260 km/h | (140 Kt) |
| VA | = 215 km/h | (116 Kt) |
| VFE | = 170 km/h | (92 Kt) |
| VS | = 94 km/h | (52 Kt) |
| VSO | = 83 km/h | (45 Kt) |
| VR | = 100 km/h | (55 Kt) |

- VOLETS RENTRÉS** Vit fin max = 135 km/h (73 Kt) Fin max = 10
 Vit pente max = 130 Km/h (70 Kt) 1er cran ou 135 Km/h (73 Kt) lisse
 Vit de VZ max = 140 Km/h (75 Kt) 1er cran ou 145 Km/h (78 Kt) lisse

- VENT MAXI PLEIN TRAVERS :** 22 Kt Décollage
 22 Kt Atterrissage

- MASSE - CENTRAGE :** poids max = 900 kg - Sièges AR max : 135 kg
 Charge offerte : 300 kg Max en soute arrière : 40 kg
 Centrage avant max poids max = 0,428 m (25% MAC)
 Centrage arrière max poids max = 0,564 m (33 % MAC)

- FACTEUR DE CHARGE (N) :** + 3,8 G - 1,9 G (volets à 0°)

→ PERFORMANCES →

- DISTANCES ASSOCIÉES** (alt = 0 ; Vw = 0 ; T° = 15° ; piste en dur)
- Distance de roulement (déco volets 1er cran) = 240 m (*)
 Distance décollage au poids max = 535 m
 Distance d'atterrissage (volets 2ème cran) = 460 m
 Distance de roulement (atterrissage) = 200 m
 (*) + 20 % si piste sèche en herbe
 (*) + 40% si piste en herbe haute et humide



Do list et Check list

ROBIN DR 400 - 120

A - VISITE PRÉVOL

Cabine :

- | | |
|---|----------|
| ■ Verrière | Propre |
| ■ Contacts magnétos (clés enlevées) | Coupés |
| ■ Commandes de vol | Libres |
| ■ Compensateur essayé et retour au | Neutre |
| ■ Contact batterie | Marche |
| ■ Essence (quantité au jaugeur cohérente) | Vérifiée |
| ■ Volets 2ème cran | Sortis |
| ■ Phares, Feux nav, Indic décro, Cabine | Vérifiés |
| ■ Contact batterie | Arrêt |
| ■ Trousse de secours | En place |
| ■ Soute : accessoires présents et bagages | Arrimés |

**Pour tous les éléments mobiles, vérifiez :
axe de commande, axe de rotation, jeux.**

Fuselage arrière gauche et Empennage :

- | | |
|---|------------|
| ■ Bouchon de réservoir en place | Verrouillé |
| ■ Purge de réservoir | Effectuée |
| ■ Prise d'air statique (flamme enlevée) | Vérifiée |
| ■ Gouvernes (profondeur, trim et direction) | Vérifiées |
| ■ Fuselage, Antennes, Dérive et feux | Vérifiés |
| ■ Protection de queue | Vérifiée |

Fuselage arrière droit et Aile droite :

- | | |
|--|----------|
| ■ Prise statique (flamme enlevée) | Vérifiée |
| ■ Volet et Aileron | Vérifiés |
| ■ Saumon et feux puis bord d'attaque | Vérifiés |
| ■ Intrados et Trappes en place | Vérifiés |
| ■ Avertisseur de décrochage, débattement | Vérifié |
| ■ Train principal droit :
(carénage, freins, pneu, débattement) | Vérifié |

Fuselage avant :

- | | |
|---|-----------|
| ■ Niveau d'huile | Vérifié |
| ■ Capot moteur, fixations DZeus | Vérifiées |
| ■ Purge du décanteur essence | Effectuée |
| ■ Échappement | En état |
| ■ Hélice et son cône | Vérifiés |
| ■ Prises d'air propres et non obstruées | Vérifiées |
| ■ Train avant (carénage, pneu, amortisseur) | Vérifié |
| ■ Barre de traction | Enlevée |

Aile gauche :

- | | |
|--|----------|
| ■ identique à l'aile droite, (ordre d'examen inverse)
mais pas d'indicateur de décrochage | |
| ■ Antenne anémométrique, (flamme enlevée) | Vérifiée |
| ■ Phares atterrissage et roulage | Vérifiés |

Réalisation : Collectif FI Ailes oléronaises



B - AVANT DÉMARRAGE MOTEUR

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ■ Documents et centrage | Vérifiés et A bord |
| ■ Verrière | Fermée |
| ■ Sièges réglés, verrouillage levier Avant | Vérifié |
| ■ Volets à 0° | Effectués |
| ■ Robinet d'essence, essai fonctionnement | Ouvert |
| ■ Frein de parc tiré (repère blanc en haut) bloqué | Appliqué |
| ■ Mixture Plein riche (poussée) | Vérifié |
| ■ Réchauffage carburateur fermé (poussée) | Vérifié |
| ■ Compteur Tachymètre) | Noté |
| ■ Breakers | Vérifiés |
| ■ Contact Batterie | Marche |
| ■ Anticollision, feux de nav | Marche |
| ■ Pompe électrique d'essence | Marche |
| ■ Manette de gaz (3 injections été - 5 en hiver) | Pression vérifiée
1 centimètre |
| ■ Abords dégagés | Frein de parc tiré
Vérifiés |
| ■ Contacts magnétos sur Left | Personne devant |
| ■ Démarreur (maxi 10 secondes) | Actionné |
| ■ Dès moteur en marche | Magnétos sur BOTH |
| ■ Régime | 1200 t/mn |

C - APRÈS MISE EN ROUTE MOTEUR

- | | |
|---|---------------------------|
| ■ Pression huile (établie dans les 10 s) | Vérifiée |
| ■ Pompe à essence sur arrêt, | Pression Vérifiée |
| ■ Alternateur sur marche, charge batterie | Vérifiée |
| ■ Panneau d'alarmes sur Test : Toutes | Vérifiées puis sur Jour |
| ■ Essai magnétos (sur L puis R, puis BOTH) | Effectué |
| ■ Indicateurs moteur, succion (plage verte) | Vérifiés |
| ■ Instruments de vol (Horizon, Alti, Cap) | Recalés |
| ■ Inter général avionique et Intercom sur | Marche et Régulé |
| ■ VHF-VOR 1 et 2 (si équipé), GPS | Marche + Réglage Squelchs |
| ■ Transpondeur 7000 Stand By + Dès codes connus sur ALT | |
| ■ Ceintures attachées et Briefing Pax | Effectué |
| ■ Verrière Verrouillée | Phare roulage Allumé |
- Message de départ (ou après autorisation de roulage en CTR) :**
- | | |
|--|----------|
| ■ Heure Bloc Départ | Notée |
| ■ Frein de parc enlevé, puis après début roulage | Essayés |
| ■ Gyros (Horizon, Conserv cap, Coordi virage) | Vérifiés |

Aérodromes	VHF	VOR	RC
LA ROCHELLE ATIS	126,875		
TWR	118,0	109,55 (ILS 27)	322
FIS	124,2		
St Pierre Oléron A/A	120,2		
Rochefort TWR	119,3	110,50 (ILS 30)	
NANTES ATIS	126,925		
TWR	118,65	115,50	369
FIS	124,25	109,9 (ILS 03)	
BORDEAUX ATIS	131,15	110,30 (ILS 23)	
TWR	118,30	113,75	393
FIS	120,575	111,15 (ILS 29)	318
Royan AFIS	118,80		427
COGNAC App	122,55	114,65	354

D - AU POINT D'ATTENTE AVANT PISTE

- Frein de parc tiré (repère blanc en haut) bloqué Vérifié
- Essais moteur :** Température huile dans le vert (40° à 118°)
Pression huile dans vert (3,8 à 6,6 Bars)
Pression essence dans le vert : (80 à 350 mB)
- Régime 1800 t/mn : ■ Sélection magnétos (< 175 t/mn, < 50 t/mn)
■ Essai réchauf carbu (50 à 100 t/mn)
■ Dépression dans le vert
- Régime ralenti ■ Vérifié (700 à 800 t/mn environ)
- Régime attente à 1200 t/mn

A Atterrisseurs : Sans objet

C Commandes libres et agissant dans le bon sens

Contacts magnétos sur : 1+2 (Both)

Carburant : Réchauffage carbu poussé

Compensateur : Testé et réglé sur Décollage

H Hélice Sans objet

Huile : Pression et température vérifiées

Harnais : ou Ceintures ajustés

E Essence : Mixture Plein riche (poussée)
Autonomie vérifiée Mixture plein riche
Sélecteur vérifié sur ouvert
Pompe électrique marche Pression vérifiée

V Volets : 1er cran (position décollage)

Verrière Fermée et verrouillée.

E Electricité : Charge vérifiée et breakers vérifiés

R Réglages : Alti, Instrum gyros, Radios com et nav
Transpondeur vérifié Alt, Infos pax.
Briefing départ nav et rappel pannes.

SÉCU Sécurité extérieure : approche et piste dégagées.
Message puis dès accord ou décision Freins de parc desséré.

1) ALIGNÉ SUR LA PISTE

- Caps vérifiés (QFU, Compas, Conservateur sur QFU)
- Vent (visualisation et manche au neutre dans le vent)
- Mémo Cap à prendre (sur VOR)

- Top décollage noté
- Puissance Max (montée en 3 secondes) et vérifications
- Annonces : Puissance dans le vert
Badin actif - Pas d'alarme
VR = 100 km/h ou 55 Kt
VMI = 130 km/h ou 70 Kt

2) APRÈS DÉCOLLAGE (300 FT MINI)

- Pompe essence Arrêt Pression Ess Vérifiée
- Volets Rentrés Vérifiés
- Pas d'alarme Phare éteint
- ✳ Vitesse 150 km/h ou 80 Kt, Alti +, Vario +



Document pédagogique, ne remplace pas le Manuel de vol