

# Do list et Check list

## 3) VENT ARRIÈRE

- A** ■ Réchauffage carbu sur chaud Tirée  
**T** ■ Pompe électrique essence Marche  
**T** ■ Mixture plein riche Vérifiée  
**E** ■ Puissance 1900 t/mn (pré affichage)  
**N**  Vitesse : 150 km/h (80 Kt) - Alti stable - Vario 0  
**E** Compensateur réglé

### Après message radio

- A** ■ Vérifs réchauf carbu, pompe et tableau alarmes  
**P** ■ Si vitesse dans arc blanc, Volets 1er cran  
**R** ■ Puissance 2000 t/mn (pré affichage)  
**O**  Vitesse : 150 km/h (80 Kt) - Alti stable - Vario 0  
**C** Compensateur réglé - Phare atterrissage allumé  
**H**  
**E**

### Check fin de vent arrière :

- Instruments moteur vérifiés - Vitesse - Altitude

## 4) FINALE

- Si vitesse < 150 km/h Volets 60° (2 crans)  
 **Vitesse 125 km/h (68 Kt)**  
 ■ Si vent fort Volets 15° (1er cran)  
 **Vitesse 130 km/h (70 Kt) + (1/2 Vw sup à 10 Kt)**  
 Contrôles répétitifs V A P (Vitesse, Axe, Plan)

## 5) APRÈS ATERRISSAGE (PISTE DÉGAGÉE)

- Réchauffage carbu Fermé (poussé)  
 ■ Pompe essence Coupée  
 ■ Volets Rentrés  
 ■ Compensateur réglé sur Sur neutre

## E - AU PARKING

- Frein de parc en pression pieds appuyés et Tiré  
 ■ Heure Block Arrivée (HBA) Notée  
 ■ Phare Eteint  
 ■ Feux de nav (seuls) Coupés  
 ■ VHF-VOR 1 et 2, RC, GPS Coupés  
 ■ Transpondeur sur 7000 puis Coupé  
 ■ Inter général avionique et Intercom Coupés  
 ■ Alternateur Arrêt  
 ■ Essai coupure des magnétos (< 1000 t/mn) Effectué  
 ■ Mixture (après régime moteur à 1200 t/mn) Tirée  
 ■ Magnétos Coupées  
 ■ Contact Batterie Arrêt Vérifié  
 ■ Compteur Tachy Relevé  
 ■ Volets sortis 2ème cran Effectué  
 ■ Bilan carburant calculé - Carnet de route rempli  
 ■ Flammes mises en place (3) - Avion extérieur Nettoyé

Réalisation : Collectif FI Ailes oléonaises



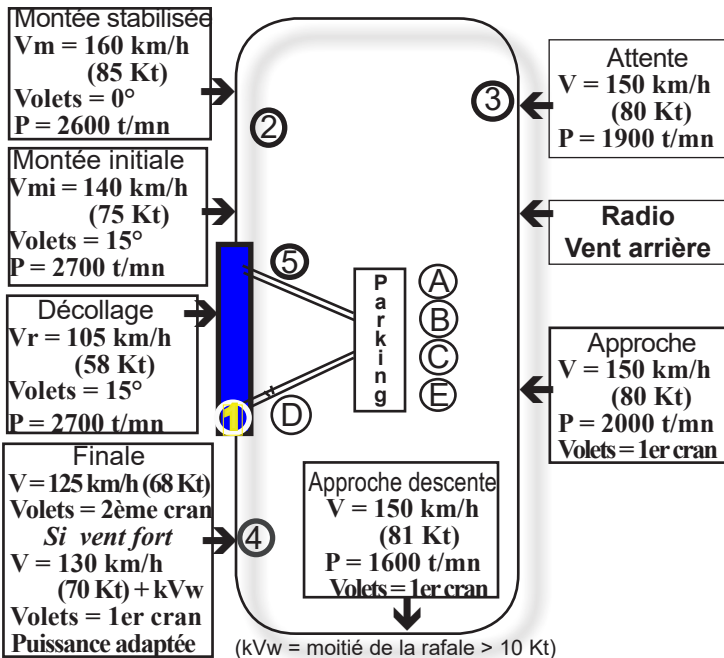
# PARAMÈTRES (vitesse, puissance) ACTIONS - CONTRÔLES EN TOUR DE PISTE

Rappel : A chaque point caractéristique (300 ft, passage en palier, attente, approche, finale, ...), trois actions suivies chacun de trois contrôles (vitesse, alti, vario), analysés et rétablis successivement si besoin, vous permettent d'assurer le respect des paramètres en tour de piste, d'automatiser vos actions et de réaliser un pilotage en toute quiétude.

Les checks A, B, C et D et E s'exécutent impérativement avec ce document.

Les checks opérationnelles 1, 2, 3, 4 et 5 doivent être apprises et exécutées sans document.

- signifie Action  signifie Contrôle



Croisière (Valeurs optimales données à titre indicatif)

Altitude en Ft	Puissance en %	Régime moteur	Vitesse en Km/h	Conso en l/H
2000	65	2480	215	33
2000	75	2625	235	38
4000	65	2520	225	33
4000	75	2660	240	38
6000	65	2580	230	33
8000	65	2625	235	33
8000	65	2625	235	33
10000	65	2680	240	33

Document pédagogique, ne remplace pas le Manuel de vol

# DR 400 - 160

## ❖ GÉNÉRALITÉS ❖

### MOTEUR :

Lycoming 0.320 D2A : 160 HP à 2700 t/mn  
 Régime continu max : 2700 t/mn  
 Tempé culasse max : 260°C (500°F)

### HUILE :

Capacité 7,5 litres (8 Qt) ; mini 1,8 l (2 Qt)  
 Pression 3,8, bars à 6,5 bars ; ralenti 1,75 b  
 Tempé utilisable de 60°C à 118°C

### HÉLICE :

Sensenich 74 DM6S5-64 pas fixe  
 Régime maxi continu : 2700 t/mn

### ESSENCE 100LL :

maxi 190 l, utilisable : 180 l  
 (alarme bas niveau à Av G et Av D à 5 L ; conso moy : 33 l / h  
 Autonomie à 65% sans réserve 5 H 30  
 Pression normale de 35 mbar à 550 mbar

### PNEUMATIQUES (gonflage) :

AV = 1,8 Bar ; AR = 2 Bars

## ❖ LIMITATIONS ❖

### VITESSES :

VNE = 308 km/h (166 Kt)  
 VNO = 260 km/h (140 Kt)  
 VA = 215 km/h (116 Kt)  
 VFE = 170 km/h (92 Kt)  
 VS = 103 km/h (55 Kt)  
 VS1 = 97 km/h (52 Kt)  
 VSO = 93 km/h (50 Kt)  
 VR = 100 km/h (55 Kt)

**VOLETS RENTRÉS** Vit fin max = 150 km/h (81 Kt) Fin max = 10  
 Vit pente max = 130 Km/h (70 Kt) Vit de VZ max = 160 Km/h

### VENT MAXI PLEIN TRAVERS :

22 Kt Décollage  
 22 Kt Atterrissage

### MASSE - CENTRAGE :

Poids max = 1050 kg au décoll, Sièges AR max = 154 kg  
 4 personnes max à bord - 40 kg max coffre à bagages  
 Centrage avant max poids max = 0,205 m (12% MAC)  
 Centrage arrière max poids max = 0,564 m (33% MAC)

### FACTEUR DE CHARGE :

+ 3,8 G - 1,9 G (volets à 0°)

## ❖ PERFORMANCES ❖

### DISTANCES ASSOCIÉES (alt = 0 ; Vw = 0 ; T° = 15° ; piste en dur)

Distance de roulement (déco flaps 15°) = 295 m (\*)  
 Distance décollage au poids max = 590 m  
 Distance d'atterrissage (volets 60°) = 545 m  
 Distance de roulement (atterrissage) = 250 m  
 (\*) + 20 % si piste sèche en herbe  
 (\*) + 40% si piste en herbe haute et humide



❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

# Do list et Check list

## ROBIN DR 400 - 160

### A - VISITE PRÉVOL

#### Cabine :

- Verrière Propre
- Contacts magnétos (clés enlevées) Coupés
- Commandes de vol Libres
- Compensateur essayé et retour au Neutre
- Contact batterie Marche
- Essence (quantité aux jaugers cohérente) Vérifiée
- Volets 2ème cran Sortis
- Phare, Feux nav, Indic décro, Cabine Vérifiés
- Contact batterie Arrêt
- Trousse de secours En place
- Soute : accessoires présents et bagages Arrimés

Pour tous les éléments mobiles, vérifiez :  
axe de commande, axe de rotation, jeux.

#### Fuselage arrière gauche et Empennage :

- Bouchon de réservoir en place Verrouillé
- Purge de réservoir (x2) Effectuée
- Soute à bagages Fermée à clé
- Prise d'air statique propre non obstruée Vérifiée
- Fuselage, Antennes, Dérive et Feux Vérifiés
- Gouvernes (profondeur, trim et direction) Vérifiées
- Protection de queue Vérifiée

#### Fuselage arrière droit et Aile droite :

- Prise statique propre non obstruée Vérifiée
- Volet et Aileron Vérifiés
- Saumon et Feu de nav Vérifiés
- Intrados et Trappes en place Vérifiés
- Avertisseur de décrochage, débattement Vérifié
- Purge de réservoir d'aile (1) Effectuée
- Train principal droit : Vérifié  
(carénage, freins, pneu, débattement amortisseur)

#### Fuselage avant :

- Niveau d'huile Vérifié
- Capot moteur, fixations DZeus Vérifiées
- Purge du décanteur essence Effectuée
- Échappement En état
- Hélice et son cône Vérifiés
- Prises d'air propres et non obstruées Vérifiées
- Train avant (carénage, pneu, amortisseur) Vérifié
- Barre de traction Enlevée

#### Aile gauche :

- identique à l'aile droite, (ordre d'examen inverse) mais pas d'indicateur de décrochage
- Antenne anémométrique, non obstruée Vérifiée
- Phare roulage et atterrissage Propre

Réalisation : Collectif FI Ailes oléronaises

### B - AVANT DÉMARRAGE MOTEUR

- Documents et centrage Vérifiés et A bord
- Verrière Fermée
- Sièges réglés, verrouillage levier Avant Vérifiés
- Compteur Tachy Vérifié
- Volets à 0° Effectués
- Frein de parc en pression au pied et blocage Vérifié
- Mixture Plein riche (poussée) Vérifié
- Réchauffage carburateur fermé (poussée) Vérifié
- Contact Batterie Marche
- Breakers Vérifiés
- Anticollision, feux de nav Marche
- Pompe électrique d'essence Marche
- Robinet essence essai fonctionnement AV le - plein
- Manette de gaz (3 injections à froid, 1 à chaud) 1 cm
- Abords dégagés, Pieds sur freins et freins de parc Vérifiés
- Contacts magnétos sur Left Personne devant
- Démarreur (maxi 10 secondes) Actionné
- Dès moteur en marche magnétos sur Both et 1200 t/mn

### C - APRÈS MISE EN ROUTE MOTEUR

- Pression huile (établie dans les 10 s) Vérifiée
  - Pompe à essence sur Arrêt, Pression Vérifiée
  - Alternateur sur marche, Charge batterie Vérifiée
  - Essai magnétos (sur L puis R, puis BOTH) Effectué
  - Contrôle des alarmes Effectué
  - Indicateurs moteur, succion (plage verte) Vérifiés
  - Instruments de vol (Horizon, Alti, Cap) Recalés
  - Inter général avionique + Intercom Marche et Réglé
  - VHF 1 et 2, VOR, GPS, RC Marche + Réglages Squelch
  - Transpondeur Stand By + Dès codes connus sur ALT
  - Robinet essence (procédures pompe) AV le + plein
  - Ceintures Attachées Briefing Pax Effectué
  - Verrière Verrouillée Phare roulage Allumé
- Après autorisation de roulage (ou décision en non contrôlé) :
- Heure Bloc Départ Notée
  - Frein de parc enlevé, puis essayé après début roulage
  - Gyros (Horizon, Conserv cap, Coordi virage) Vérifiés

Aérodromes	VHF	VOR	RC
<b>LA ROCHELLE ATIS</b>	126,875		
<b>TWR</b>	<b>118,0</b>	<b>109,55 (ILS 27)</b>	<b>322</b>
<b>FIS</b>	124,2		
<b>St Pierre Oléron A/A</b>	<b>120,2</b>		
Rochefort <b>TWR</b>	119,3	110,50 (ILS 30)	
<b>NANTES</b>	126,925		
<b>TWR</b>	<b>118,65</b>	<b>115,50</b>	<b>369</b>
<b>FIS</b>	124,25	109,9 (ILS 03)	
<b>BORDEAUX</b>	131,15	110,30 (ILS 23)	
<b>TWR</b>	<b>118,30</b>	<b>113,75</b>	<b>393</b>
<b>FIS</b>	120,575	111,15 (ILS 29)	318
Royan <b>AFIS</b>	118,80		427
<b>COGNAC</b>	<b>App</b>	<b>114,65</b>	<b>354</b>

### D - AU POINT D'ATTENTE AVANT PISTE

Frein de parc tiré en pression au pied et blocage Vérifié

**Essais moteur :** Température huile dans le vert (40° à 118°)  
Pression huile dans le vert (3,8 à 6,5 Bars)  
Pression essence dans vert (80 à 350 mB)  
Régime 2000 t/mn : ■ Sélection magnétos (< 175 t/mn, < 50 t/mn)  
■ Essai réchauf carbu (50 à 100 t/mn)  
■ Dépression dans le vert  
Régime ralenti ■ Vérifié (environ 700 à 800 t/mn)  
Régime attente à 1200 t/mn

**A Atterrisseurs :** sans objet

**C Commandes** libres et agissant dans le bon sens  
**Contacts magnétos** sur : 1+2 (Both)  
**Carburant :** Réchauffage carbu poussé  
**Compensateur :** Testé et réglé sur Décollage

**H Hélice** Sans objet  
**Huile :** Pression et température vérifiées  
**Harnais :** ou Ceintures ajustés

**E Essence :** Mixture testée et Plein riche  
Autonomie vérifiée  
Pompe électrique marche (pression OK)  
**Ouvert sur AR (si 10 L au moins)**

**V Volets :** 1er cran (position décollage)  
**Verrière** Vérifiée : fermée et verrouillée

**E Electricité :** Charge vérifiée et breakers vérifiés

**R Réglages :** Alti, instrum gyros, radios com et nav  
Transpondeur vérifié Alt, infos pax  
Briefing départ nav et rappel pannes.

**SÉCU** Sécurité extérieure : approche et piste dégagées.  
**Message puis dès accord ou décision Freins de parc desserré**

### 1) ALIGNÉ SUR LA PISTE

- Caps vérifiés (QFU, Compas, Conservateur sur QFU)
- Vent (visualisation et manche au neutre dans le vent)
- Mémo Cap à prendre sur VOR (ou Conserv cap)

- Top décollage noté
- Puissance Max (montée en 3 secondes) et vérification
- Annonces : Puissance dans le vert  
Badin actif - Pas d'alarme  
VR = 105 km/h ou 58 Kt  
VMI = 140 km/h ou 75 Kt

### 2) APRÈS DÉCOLLAGE (300 FT MINI)

- Pompe essence Arrêt - Pression Ess Vérifiée
- Volets Rentrés Vérifiés
- Pas d'alarme Phare éteint
- Vitesse 160 km/h (85 Kt), Alti +, Vario +



Document pédagogique, ne remplace pas le Manuel de vol